

### **Húzóerő**

A csörlő kiválasztásának legfontosabb szempontja a húzóerő (angol – pull rating), amit a gyártó határoz meg. Ne felejtsük el, hogy ez a nominális (deklarált) húzóerő a kötélen első menetére vonatkozik, ami legközelebb van a csörlő dobjának a közepéhez. Általában a dobon három vagy négy menet van, ahol az első menetnek van a legkisebb áttétele, a csörlő ilyenkor gyorsul a legnagyobb sebességre.

Milyen húzóerőt válasszunk? A autó súlyát (a jármű teljes tömege + a megengedett teher) meg kell szorozni 2-vel. Ez azt jelenti, hogy egy 2-tonnás autó esetében legalább 4-tonnás húzóerővel rendelkező csörlő szükséges. A kátyúban rekedt autó kivontatásához még nagyobb húzóerejű csörlő szükséges, ezért a csörlő gyakorlott használói a terepjárók vontatásához 5-6 tonnás húzóerejű csörlőt ajánlanak.

### **Áttétel**

A csörlőnek három különböző típusú áttétele van: fogazott, csigamenetes és fogaskerekes. Minden típusnak vannak előnyei és hátrányai.

### **Fogazott áttétel**

Ez a fajta áttétel néhány fogazott kereket használ – a nagy kerék a motor tengelyén van, a kisebb a csörlő tengelyén. A fogazott áttételek gyorsak, de meglehetősen magas az energiafogyasztásuk az alacsonyabb belső súrlódás miatt. Ezek az áttételek nem igényelnek erős féket terhelés alatt. A piacon gyakorlatilag nem található csörlő ezzel a fajta áttétellel.

### **Тяговая сила**

Самым важным фактором при выборе лебедки есть тяговая сила (англ. pull rating), установленная производителем лебедки. Нужно помнить, что эта заявленная тяговая сила отвечает за первый круг троса, который ближе всего к середине барабана лебедки. Обычно на барабане намотаны три или четыре круга троса, причем первый имеет наиболее низкую передачу и тогда лебедка развивает наивысшую скорость.

Какую тяговую силу нужно выбрать? Нужно умножить общую массу автомобиля (обычная масса автомобиля + общий разрешенный груз) на 2. Это означает что для 2- тонного автомобиля нужна лебедка с минимальной тяговой силой 4 тонны. Застрявшему в болоте автомобилю понадобится лебедка с еще большей тяговой силой, поэтому опытные пользователи лебедок рекомендуют для внедорожников лебедки с тяговой силой 5-6 т.

### **Передача**

Существуют лебедки с тремя разными видами передачи: зубчатой, улитковая и шестерневой. Каждый тип имеет свои преимущества и недостатки.

### **Зубчатая передача**

Этот тип передачи использует несколько зубчатых колес – большее колесо на оси мотора, а меньше на оси самой лебедки. Зубчатые передачи быстрые, но имеют довольно высокое потребление тока благодаря низкому внутреннему трению. Эти передачи не нуждаются в сильных тормозах при нагрузке. На рынке практически не остались лебедки с этим видом передачи.